

# Precottonews.it

## SPECIALE NATALE 2010

### 2 COMITATO DI QUARTIERE PRECOTTO - ULTIME ATTIVITA'

#### Verbale Riunione del Consiglio Direttivo Giovedì 2 dicembre 2010

Il Coordinatore Magni, nello svolgere la **Relazione circa l'attività svolta nel semestre** dal CdQ cita i seguenti punti:

**Scuola Rosmini e Biblioteca.** Abbiamo iniziato a raccogliere le firme per un utilizzo sociale della vecchia scuola. Sulla fattibilità, abbiamo chiesto la consulenza dell'arch. Selleri, il quale ha confermato che le dimensioni dell'area della vecchia Scuola Rosmini sono superiori all'area già destinata a Biblioteca. Nel frattempo il Comune ha dato in affitto due locali liberi a piano terra. In una riunione con l'assessore Masseroli abbiamo posto il problema della necessità di una biblioteca nel quartiere, peraltro prevista dal Piano triennale del Comune.

**PGT (Piano di Governo del Territorio):** il Comitato ha costituito un gruppo di lavoro che entro la scadenza del 14 novembre ha presentato 21 osservazioni. L'obiettivo è stato di integrare il PGT del N.I.L. 16 - Piano dei Servizi - con richieste, osservazioni e integrazioni di aggiornamento e di miglioramento, elaborate accogliendo le esigenze manifestate dai cittadini ed emerse nel confronto della vita associativa nel quartiere. Le osservazioni e le richieste sono state pubblicate su "Precotto news".

**Tram e Viabilità.** Sul tram 7 in via Tremelloni è stata corretta la curva del binario, la cui rumorosità aveva provocato le proteste dei cittadini. Sul prolungamento del binario e il collegamento tranviario col quartiere Adriano non è dato sapere quando verrà realizzato. Circa la nostra richiesta di una bonifica dell'area ex-capolinea, il Comune ha risposto che si tratterà solo di una pulitura. Per il collegamento da Adriano a Precotto, l'Atm sta studiando i percorsi, con un riorganizzazione delle linee di autobus esistenti 51 e 86 da far entrare in funzione a breve.

Su questa prima parte della Relazione, si apre il dibattito con i presenti. Intervengono:

Scuola Antonio Rosmini



**Dell'Era** auspica di lavorare insieme tra i quartieri di Precotto e Villa. Magni accoglie l'osservazione e comunica che il gruppo di lavoro sul PGT ha lavorato in ristrettezza di tempi. Se l'assessore Masseroli intende proseguire il confronto direttamente nel quartiere le altre associazioni saranno senz'altro coinvolte.

**Scala** si dichiara contrario alla locazione della Scuola Rosmini, che rischia di durare ancora per 12 anni. Perciò ritiene urgente un incontro con l'assessore De Corato per ribadire la necessità dell'utilizzo sociale dell'edificio come quartiere di Precotto. Per la nuova Biblioteca vede bene la sua edificazione nell'area lasciata libera da Ghisalandia.

**Selleri** auspica una SIN come un viale, grande e alberato. Ribadisce che la rotonda della piazzetta Paganoni non era adatta alla costruzione di un edificio per biblioteca, perché non c'era

spazio, biblioteca che invece vede bene nella vecchia Scuola Rosmini restaurata. Sottolinea che chiedere la biblioteca nell'area ex-Ghisalandia significa destinare quest'area a rimanere degradata per altri 20 anni.

**Villa** riferisce che nel recente incontro del 12 novembre l'Assessore Masseroli ha prospettato di ampliare il raggio di ricerca della localizzazione della biblioteca nell'area più ampia del NIL 16 e che nelle intenzioni dell'assessore Masseroli la Scuola Rosmini poteva servire al massimo come CAM. Il Comitato è d'accordo nell'accogliere la proposta di una biblioteca sull'asse NIL 16 di viale Monza.

**Bossi** teme che la Scuola Rosmini possa venire perduta per effetto di usucapione. Chiede di insistere nel richiedere un recupero della Scuola Rosmini e una sua destinazione a utilizzo civico; i contratti di affitto non devono essere di impedimento alle richieste dei cittadini. I contratti di affitto possono anche essere disdettati dal Comune.

**Galbusera** ricorda che la biblioteca era prevista fin dal 2001 come necessità riconosciuta dal Comune. Anche il presidente del CdZ 2 nell'Assemblea pubblica tenuta a Precotto nel 2008 si è espresso in tale senso. Ora la necessità è aumentata. L'arch. Barberio si era opposta solo perché mancavano i soldi per pagare il personale. Fu allora che il CdZ 2 decise di farsene carico destinandola a CAM. Torna sulla polemica Paganoni ricordando che inizialmente erano previste 6 torri, poi alla fine se n'è aggiunta un'altra. E nell'area della rotonda l'edificio biblioteca era previsto con un piano in più. A questo punto ritiene che si debba realizzare la biblioteca nella Scuola Rosmini. Occorre procedere con l'Amministrazione per la verifica dei contratti di locazione in essere.

**Dell'Era** ritiene che la mozione Scuola Rosmini, alla luce di questo dibattito, vada riscritta e inviata all'ass. De Corato e all'Amministrazione Comunale.

**Verza** sostiene che il progetto Paganoni non ha sottratto il terreno alla biblioteca. Ricorda che il nuovo PGT abolirà tutte le convenzioni in essere; i piani particolareggiati decadono dopo 10 anni: di conseguenza dobbiamo agire in fretta se vogliamo utilizzare la convenzione Paganoni.

**Torti** afferma che il CdQ fa bene a chiedere la Biblioteca, di cui c'è urgente bisogno dato l'enorme afflusso di studenti che si verifica sia in Precotto che a Gorla. A Gorla le scuole di via Demostene saranno convertite a convitto per studenti, la biblioteca potrebbe incontrare e soddisfare i bisogni anche di questa nuova utenza che risiederà nel quartiere.

**Mori** sostiene che la Scuola Rosmini debba venire rivendicata come centro aggregativo del quartiere. A questo scopo consiglia il CdQ di costituirsi come associazione e chiederne l'utilizzo.

Concludendo la prima parte sulla **Scuola Rosmini**, il coordinatore Magni riassume il dibattito con i seguenti 3 punti:

1. **salvare la memoria storica dell'edificio;**
2. **verificare con l'ass. De Corato e con l'Amministrazione la possibilità di un suo utilizzo come centro sociale o biblioteca;**
3. **continuare a rivendicare presso il Comune il diritto del quartiere di avere una propria biblioteca.**



Area ex-Ghisalandia.

Sulla **Casa di Riposo**, si ribadisce quanto già pubblicato su Precotto News: c'è un ritardo di circa 6 mesi nella conclusione dei lavori, sembra legato soprattutto agli allacciamenti. Il Comitato di Quartiere e il Consiglio di Zona concordano nel chiedere una precedenza agli anziani della zona. L'Associazione Villa San Giovanni metterà a disposizione dei cittadini la procedura di presentazione delle domande alla Asl non appena ne verrà in possesso.

Sulla **Viabilità**, Villa svolge una breve relazione:

1. Il CdQ è intervenuto presso il Comune sui problemi di via Rucellai. Gli oneri dell'edificazione ex-Sirti andranno alla sistemazione via Solone, mentre su via Rucellai verranno fatti nuovi parcheggi.
2. La comunicazione viaria Precotto-Adriano vede l'apertura possibilmente di tutte le strade. Così sarà per via Tremelloni, via Vipiteno, via Esopo ecc.
3. Per intervenire sui sensi unici e i doppi sensi, si ritiene di attendere la sistemazione della via Adriano.
4. Sulla SIN c'è una interlocuzione con l'assessore Masseroli; il CdQ ha espresso un "sì condizionato" purché la strada serva da collegamento fra i quartieri con calibro adeguato a questo scopo.

Su questa seconda parte della relazione, si sviluppa un ulteriore dibattito fra i presenti:

**Bellogini:** si deve approfittare delle nuove edificazioni per migliorare la viabilità esistente; richiede che il CdQ si faccia carico di richiedere una revisione e riorganizzazione della viabilità di Precotto Ovest, per decongestionare la via Rucellai; rifiuta decisamente un nuovo sovrappasso sulla ferrovia che si attesti in via Erodoto, a completa-

mento del tracciato della SIN. Sulle strade, piste larghe e alberi sono possibili solo in alcuni punti; in altri non è possibile, dove il quartiere risente ancora della urbanizzazione medievale. Sulla SIN non c'è la VIA (valutazione d'impatto ambientale): c'è il pericolo del passaggio di grossi camion che inquinano ulteriormente i nostri quartieri. La corte europea di Strasburgo richiede la valutazione di impatto ambientale per le strade cittadine di grande comunicazione. Paventa la criticità che la SIN sia realizzata a pezzi di lunghezza limitata per evadere l'obbligo di richiesta di valutazione di impatto ambientale.

Chiede infine di conoscere la destinazione del vecchio complesso Gaetano Pini.

**Selleri** invece ritiene che la prospettiva di lavoro debba essere la città e non solo le esigenze dei quartieri. Il benchmark sono le città europee, ad esempio Barcellona e Monaco di Baviera, che hanno all'interno della città strade di grande calibro e di scorrimento veloce.

**Torti** concorda con le strade aperte nel quartiere, ribadisce che il traffico nei quartieri del NIL 16 deve essere a pioggia e che il maggior numero di strade esistenti deve essere aperto per facilitare la circolazione, ma, in alternativa alla SIN, propone il prolungamento del tram 7 fino a Cascina Gobba. Aggiunge che le strisce blu costringono i pendolari a fermarsi fuori Milano. Perché non vengono sufficientemente sostenute dai comitati?

**Bossi:** chiede di conoscere che ne è stato del progetto di passerella sul ponte di via Breda...



*Rifugio Fanny Finzi Ottolenghi, ex-ospedale Gaetano Pini*

**Galbusera** risponde che il Consiglio Comunale non ha ritenuto di inserirla fra le priorità. Concorda con il proseguimento del tram 7 fino alla Gobba e consiglia di controllare che la via Gassman del nuovo quartiere Adriano debba proseguire verso Sesto.

**Lattuada** lamenta che le strisce blu siano state disegnate in maniera non conforme alla normativa, come ad esempio presso la casa del dott. Bianchi ove sono a ridosso del passo carraio; lamenta inoltre che le barriere architettoniche della nuova via Rucellai sono di ostacolo per i disabili in carrozzella; aggiunge infine che occorre regolamentare la sosta in via Rucellai verso viale Monza causa il pericolo di urto con pedoni.

**Zambetti** comunica che in via Rucellai sarà ridotta la strada e allargati i marciapiedi. Era prevista la "castellana" nella nuova piazza, ma non è stata realizzata perché bocciata da piazza Beccaria.

Concludendo il dibattito, il coordinatore ribadisce l'impegno del Comitato di Quartiere Precotto su tutte le nuove opere, da viale Monza a via Breda, e seguendo da vicino gli sviluppi del nuovo quartiere da Precotto a Crescenzago, senza trascurare il problema delle strisce blu.

Comitato di Quartiere Precotto  
Il Coordinatore  
Riccardo Magni

### PRECISAZIONE DELL'ARCH. SELLERI

**Dopo la riunione del Consiglio Direttivo del 2 dicembre, sul dibattito edificio Paganoni-Biblioteca, l'arch. Raffaele Selleri ci ha mandato la seguente precisazione:**

Caro Ferdy, a margine della riunione di ieri sera ribadisco che **il volume costruito nell'intervento ex "Paganoni/Herold (alias società Piccardino)" è esattamente rispettoso a quanto convenzionato nel piano.** Assurdo pensare altrimenti.

Inoltre il limite edificato dello stabile verso est è rispettoso degli allineamenti di P.P. Quindi **nulla è stato sottratto all'area "biblioteca"**. Il minor diametro della rotonda (se non ricordo male circa 2,00 mt) è stato deciso da me in sede esecutiva per allargare lo spazio pavimentato in autobloccanti ben sapendo che la rimozione di questo pavimento risulta facilissimo in quanto è stato posato su un semplice sottofondo di mista ghiaia ma ben consapevole nel contempo che su quel sedime non si potrebbe mai costruire una "biblioteca" all'altezza del nome! **Ti prego quindi di smentire quanto si va dicendo e si è anche ieri affermato in assemblea.** E' vero che rispetto alla simulazione tipologica di P.P. è stato costruito un corpo scala in più; ma questo non c'entra nulla sulla quantità di volume: ciò rientra nella mia libertà di progettista che invece ha rispettato tutti i parametri (allineamenti, altezze di gronda, arretramenti ecc.) prescritti dal P.P. La scala in più si è resa necessaria per una più ragionata dimensione degli alloggi.

Confermo che l'idea di ipotecare l'area "ex-Ghisalandia" a biblioteca non è saggia perché significa avere degrado per lunghi anni, proprio a fianco del più bell'edificio di Precotto, cioè la cascina "viscontea". Forza invece alla scuola "Rosmini"!

Ciao e grazie. Raffaele



La rotonda nell'area degli edifici Paganoni.

## CHIEDIAMO LA SCUOLA ROSMINI PER IL QUARTIERE: CI RISPONDA L'ASSESSORE VERGA

**I**l Consiglio Direttivo del 2 dicembre ci ha indicato di proseguire nel cercare un contatto "autorevole e decisionale" con l'Amministrazione Comunale. Pertanto abbiamo investito l'ass. De Corato che ci ha risposto:



*Faccio seguito alla precorsa corrispondenza riguardante la tematica in oggetto e, in particolare, all'e-mail pervenutami il 22 novembre scorso con la quale codesto Comitato chiede di concordare un incontro al fine di conoscere le prospettive di destinazione e utilizzo della Scuola Antonio Rosmini di Viale Monza, 255.*

*A tal proposito, suggerisco di rivolgere la suddetta istanza direttamente all'Assessore alla Casa, Prof. Ing. Giovanni Verga, con delega in materia.*

*Mi è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.*

*Il Vice Sindaco  
On. Riccardo DE CORATO*



La lettera successiva è andata pertanto all'ass. Verga:

*Egregio Signor  
Signor Giovanni Verga  
Assessore alla Casa e Demanio del Comune di Milano*

*7, dicembre 2010*

Oggetto: *Scuola Antonio Rosmini di viale Monza 255.*

*Il Comitato di Quartiere Precotto fa seguito alla lettera a Lei indirizzata in data 13 giugno 2009 e alla risposta del Vice-Sindaco De Corato del 21 luglio con la quale ci ha informato che in forza di apposito emendamento della deliberazione di assestamento di bilancio n. 54/2009, il Consiglio Comunale aveva già provveduto a stralciare dall'elenco degli immobili che costituiranno il portafoglio immobiliare del Fondo Immobiliare "Comune di Milano II" una serie di beni fra i quali è compreso anche l'immobile di Viale Monza 255.*

*Con la presente il Comitato di Quartiere Precotto Le richiede cortesemente un incontro per conoscere le prospettive di destinazione e utilizzo a uso civico (a esempio: biblioteca, emeroteca) e sociale a servizio dei cittadini della zona della Scuola Antonio Rosmini di viale Monza 255.*

*In attesa di un suo gradito riscontro, porgo cordiali saluti.*

*Comitato di Quartiere Precotto  
Riccardo Magni*

## Tra Precotto e quartiere Adriano, quali nuovi servizi e infrastrutture?

**I**nccontro con Giulio Gandolfi, coordinatore della Commissione Urbanistica del CdZ 2 il 14 dicembre 2010 a Villa San Giovanni. Erano presenti: Associazione Villa San Giovanni, Gorla Domani, Comitato di Quartiere Precotto. Gandolfi riferisce informazioni ricavate dalla "conferenza dei servizi del 13 dicembre" con l'assessore Masseroli sullo stato di avanzamento del PPI Adriano-Marelli e del PPI Cascina San Giuseppe. In sintesi:

- **Lo sviluppo edilizio dei due PPI subisce rallentamenti:** le abitazioni inizialmente previste non saranno tutte edificate, soprattutto verso Sesto San Giovanni, causa la crisi in atto.
- **Anche il completamento di servizi e infrastrutture subisce rallentamenti** e ritardi: la RSA "promozione umana", per il recupero delle tossicodipendenze, prevista in via Adriano, potrebbe essere abbandonata.
- **La via Adriano** è stata risistemata con doppia carreggiata ed è stato aperto il collegamento con **via Tremelloni**. Ci sono ritardi per l'apertura di **via Vipiteno**, causa la presenza di tralicci dell'alta tensione, di cui mancano ancora le autorizzazioni per il loro interrimento da parte dei Ministeri. Si prevede che l'apertura di via Vipiteno, anziché a fine 2010, possa slittare a fine 2011.
- **La ciclabile di via Tremelloni** si raccorda con il parco Tremelloni - Ponte Nuovo. All'interno del quartiere Adriano è prevista la realizzazione di una rete di ciclabili.
- **Autobus.** Il nuovo quartiere Adriano sarà collegato alle fermate della MM 1 e MM 2 da una linea di autobus ATM. Il percorso è in via di definizione da parte degli Uffici Comunali. La linea attraverserà le vie di Precotto. Da fine gennaio in orario serale e notturno (dalle ore 20 alle 2) è previsto un servizio di "radiobus" che collegherà la fermata MM1 di Precotto con il nuovo quartiere Adriano.
- È stata trovata la localizzazione della **nuova scuola media** con consegna prevista entro 2013.
- Nel PPI Adriano Marelli è prevista la costruzione di un **supermercato** (gruppo Caprotti): fra proprietà e Amministrazione Comunale si discute sulla costruzione e gestione dei parcheggi.
- Fra le infrastrutture sportive che saranno realizzate è prevista una **piscina**.



I presenti hanno segnalato a Gandolfi:

1. **Sosta e parcheggio abusivi lungo la via Tremelloni verso Adriano** restringono di molto la carreggiata. La sosta va disciplinata con l'utilizzo del controviale Tremelloni, idoneo allo scopo.
2. Va sostenuta nelle sedi opportune la necessità del **prolungamento della via Gasmann verso Sesto San Giovanni**, per favorire una circolazione più funzionale e fluida dal nuovo quartiere Adriano, alleggerendo così la circolazione verso Precotto.
3. Si richiedono informazioni più aggiornate circa l'**apertura del collegamento da piazzale Martesana - val Camonica** e via Ponte Nuovo.
4. Che anche il CdZ2 si faccia carico propositivo e di iniziativa circa l'annoso problema del **prolungamento del tram 7 verso Adriano e Gobba**.
5. Disciplinare la raccolta rifiuti dai cantieri edili in via di chiusura. Spesse volte gli scarti di materiale edile e legname vengono bruciati sul posto.

**Come Precotto in particolare abbiamo chiesto a Gandolfi:**

- Scuola Rosmini e biblioteca: che il CdZ 2 si assuma l'impegno di promuovere un incontro specifico con l'assessore responsabile al demanio dott. Verga.

Sulla viabilità e i collegamenti automobilistici è necessario attivare anche la commissione specifica del CdZ 2 per un esame di merito. Le Associazioni e il Comitato sono disponibili alla verifica delle soluzioni proposte dalla Amministrazione. Gandolfi si è impegnato a fornire riscontro sulle richieste avanzate.

## Tutte le richieste di Precotto sul Piano di Governo del Territorio

**A** conclusione dei lavori sul PGT, il 12 novembre il gruppo di lavoro del Comitato di Quartiere ha incontrato l'Assessore Masseroli, al quale ha consegnato il documento riepilogativo delle osservazioni emerse in ambito associativo e raccolte dai cittadini. Le priorità individuate sono elencate nel documento nella colonna "priorità" con la sigla T.A.

Dal colloquio con l'Assessore sono emerse le seguenti indicazioni.

1. **Biblioteca** Risposta dell'Assessore: si valuterà un percorso amministrativo e decisionale per un eventuale soluzione multifunzione e per trovare una localizzazione nell'ambito del NIL 16 anche con recupero di eventuali strutture pubbliche.
2. **Metrotramvia** e suo prolungamento verso Gobba. Risposta dell'Assessore: L'Amministrazione non dispone attualmente delle risorse finanziarie per dare esecuzione all'opera.
3. **Viabilità** e strada di collegamento fra quartiere Adriano (prolungamento di via Del Ricordo) e viale Monza. Risposta dell'Assessore: il progetto esecutivo di una strada di città (esclusa la strada di grande scorrimento) sarà eseguito a completamento delle opere previste per il nuovo Centro Direzionale Siemens previsto in via Ponte Nuovo.

### Piano di Governo del Territorio

In data 10 novembre sono state consegnate e protocollate 21 schede. Le schede, compilate nella logica delle "osservazioni", trattano i punti di maggiore attinenza al PGT (Capitolo Servizi del NIL 16 viale Monza). Nel documento di sintesi esse sono espressamente indicate con un numero di riferimento nella collana scheda.

**Legenda:** **richiesta** = la richiesta si traduce in impegno di attività da parte dell'Amministrazione; **note** = sono indicate in sintesi alcuni precedenti pro-memoria sul punto interessato; **priorità** = in questa fase sono indicate con l'acronimo "T.A." gli oggetti selezionati da "trattare con l'assessore".

## Cultura ed eventi

### 1 Biblioteca

**Richiesta:** Dare esecuzione al progetto previsto nel PGT - Definire l'area-manufatto da recuperare nel patrimonio del demanio nel quartiere e/o Zona 2. **Note:** La biblioteca è prevista nel PII Columella/Paganoni ed è inserita nel Programma triennale delle Opere Pubbliche 2010-2012, come nuova costruzione, con stanziamento di spesa di Euro 4.648.000. **Priorità:** TA.

### 2 Monumento ai Caduti di Gorla - Precotto

**Richiesta:** Sistemazione nell'area cimiteriale vicino alla chiesa della Maddalena. **Note:** Esistono precedenti pareri favorevoli della Amministrazione uno studio di fattibilità. Nel 2002 il vice Sindaco De Corato aveva espresso parere favorevole. L'importo dei lavori stimato era pari a €. 15.000.

### 3 Scuola di Precotto Antonio Rosmini,

viale Monza 255.

**Richiesta:** Salvaguardare la memoria storica e definire piano di riqualificazione. **Note:** Richieste del Comitato: biblioteca, emeroteca, servizi sociali, altro. **Priorità:** TA.

### 4 Artisti di Precotto

**Richiesta:** Valorizzare con programma ed eventi - Favorire Mostre, Esposizioni. **Note:** Valorizzare i parchi esistenti e la via a fianco della metrotramvia - boulevard alberato.

### 5 Museo Italiano per la Pace,

via Ezio Andolfato n 1 - 20126 Milano

**Richiesta:** Inserire nei servizi del NIL 16.

## Sanità

### **6 Mappa acustica di Precotto** per rispetto decibel di rumorosità

**Richiesta:** Verifica esito lavori curva tram Anassagora-Tremelloni (**Note:** richiesta comune del Comitato e della Associazione Insieme per Precotto all'Amministrazione e a ATM) - Provvedimenti di contenimento rumore a favore case che affacciano sul deposito FFSS (es.: i treni Frecciarossa non spengono i motori)

### **7 Insonorizzazione Deposito ATM** di via Anassagora

**Richiesta:** Predisporre piano esecutivo delle misure di contenimento del rumore (**Note:** richiesta comune del Comitato e della Associazione Insieme per Precotto all'Amministrazione e a ATM). **Priorità:** TA.

### **8 RSA Casa di riposo** Via Pindaro

**Richiesta:** Completare manufatto e assegnazione trasparente della gestione pubblica. **Note:** Riservare una quota di assegnazione agli anziani provenienti dalla Zona 2 e dal Comune di Milano (NIL 16) a copertura delle esigenze che si manifesteranno da cittadini di tale provenienza. Protezione rumori provenienti dal vicino deposito ATM. **Priorità:** TA.

### **9 Inquinamento amianto** **Richiesta:** Rilevare situazioni esistenti. Provvedimento di sistemazione.

## Servizi Sociali

### **10 Centro per l'autismo** **Richiesta:** Completare progetto e la sua realizzazione.

## Sicurezza, protezione civile, giustizia

### **11 Messa in sicurezza del percorso ciclo-pedonale** lato Oratorio della metrotranvia

**Richiesta:** Provvedere. **Note:** Richieste del Comitato.

### **12 Bonifica ex capolinea tram Anassagora-Tremelloni**

**Richiesta:** Provvedere a ripristinare verde primario nel sedime non interessato dal sedime tranviario. **Note:** Richiesta comune del Comitato e della Associazione Insieme per Precotto **Priorità:** TA.

### **13 Discesa disabili alle fermate della linea MM ( zona 2)**

**Richiesta:** Provvedere alla realizzazione alle fermate attualmente sprovviste.

### **14 Vigile di Quartiere** Richiesta controllo-sicurezza

**Richiesta:** Istituire come momento di partecipazione civile e con funzioni anche pedagogiche

### **15 Pulizia dei luoghi pubblici e smaltimento dei rifiuti**

**Richiesta:** Fare ricognizione periodica sul quartiere e provvedere agli interventi di sistemazione per cestini spazzatura mancanti.

### **16 Smaltimento dei rifiuti**

**Richiesta:** Valutare l'istituzione, se compatibile con territorio, di campane di raccolta differenziata interrate

### **17 Illuminazione vie del quartiere** **Richiesta:** Completare intervento in corso.

### **18 Aree da rivalutare per adeguare la Classificazione Acustica**

**Richiesta:** Adeguare alla situazione esistente. **Note:** Richiesta del 23 ottobre 2009.

## Sport

### **19 Centro sportivo con piscina**

**Richiesta:** Individuare nell'area NIL 16 e/o nelle aree contigue una zona da dedicare a Centro Sportivo con annessa piscina, a compensazione delle concessioni edilizie in aree, anche pubbliche, da riqualificare.

## Verde

### **20 Parchi e Giardini di Precotto**

**Richiesta:** Inserire parchi e giardini nella gestione del più ampio complesso del Parco della Valle del Lambro

## 21 Piste - percorsi ciclabili

**Richiesta:** Pianificare le ciclabili all'interno del quartiere e raccordare a raggio verde 1. **Note:** Seguire le proposte operative già presentate. **Priorità:** TA.

## 22 Rastrelliere per biciclette

**Richiesta:** Provvedere a posizionare le rastrelliere in corrispondenza dei punti di interesse civico-sociale: per es. fermate MM, posta, interscambio fermata 7 di viale Monza ecc.

## 23 Riqualficazione di viale Monza

**Richiesta:** Proseguire nella sistemazione a verde degli spartitraffico e riqualficare con verde i marciapiedi, per impedire la sosta selvaggia.

## Casa

## 24 Mappatura iniziative edilizie Oneri di urbanizzazione

**Richiesta:** Richiedere destinazione degli oneri di urbanizzazione alle esigenze del quartiere e/o del NIL 16  
**Note:** Piano Sirti-Esiolo-Solone - Piano Rucellai (in sviluppo) - Piano Frigia-Mezzera - Piano Columella-Vulcano - Altre...

## Infrastrutture per mobilità e trasporto

## 25 Metrotramvia: prolungamento a quartiere Adriano e Gobba

**Richiesta:** Pianificare tracciato esecutivo e iniziare lavori. **Note:** Richieste molteplici. Seguire aspetti tecnici, operativi e le scadenze del prolungamento del tram 7 a via Adriano e Cascina Gobba. **Priorità:** TA.

## 26 Mezzi di servizio pubblico in attraversamento a Precotto

**Richiesta:** Razionalizzazione tracciati e percorsi. **Note:** Percorso linea 59 e 81 e tram 7, linea 86

## 27 Viabilità - SIN tra viale Monza e via Adriano

**Richiesta:** Riqualficare i tracciati di viabilità per ripartire e ordinare il traffico che grava sul quartiere, anche mediante istituzione di sensi unici e di convenienti sensi doppi, con calibro di strada che serva unicamente a collegamento fra i quartieri e non come autostrada nella città. **Note:** a) Riscontro al Documento dei Comitati 22 feb. 2008 Viabilità Gorla-Precotto-Villa S.G. b) Una nuova strada "interquartiere" è prevista in prolungamento da via del Ricordo verso viale Monza. Il costo preventivato è di € 28.000. La finanziabilità del progetto è scadenzata nel 2011. La nuova via di collegamento "rapido e veloce" è soggetta alla valutazione di impatto ambientale. Gli operatori coinvolti anche nel piano finanziario sono Siemens e un altro "operatore privato" (Assemblea pubblica del 21 maggio). **Priorità:** TA.

## 28 Collegamento Pericle - Erodoto

**Richiesta:** [valutare fattibilità] Seguire piano di intervento comunale

## 29 Riqualficazione di Viale Monza

**Richiesta:** Richiedere

## 30 Raddoppio cavalcavia ponte di via Breda

**Richiesta:** Seguire evoluzione

## 31 Sistemazione via Pompeo Mariani

**Richiesta:** Risistemazione globale della via che diventerà sempre di più via di collegamento cruciale e importante

## 32 Viabilità Pericle / Bressan

**Richiesta:** [Richiedere esito -maggio 2009] Chiedere motivazioni /chiarimenti

## 33 Strisce blu - parcheggio

**Richiesta:** Capire le logiche di istituzione: bilanciamento fra zone libere, zone blu e divieti. Razionalizzare compatibilmente con i sensi unici e /o doppio senso di circolazione. Razionalizzare nei punti di criticità stradale e sicurezza

## 34 Marciapiedi

**Richiesta:** Sicurezza e rifacimento nei punti di degrado e/o mancanti.

## Ma ci sono i soldi per fare le opere pubbliche?

Vediamo quanto il Comune ha previsto di spendere per Precotto per il triennio 2010-12  
(ma non ha ancora speso)

- **PONTE DI VIA BREDA.** Nuova passerella ciclopedonale in affiancamento al Cavalcavia ferroviario di via Breda e via De Marchi: 2 lotti - 1° via Breda - 2° via De Marchi: **Euro 5.900.000** per il 2010
- **PISTE CICLABILI.** Adeguamento e riqualificazione rete ciclabile tratto Naviglio Martesana, Naviglio grande ecc. **Euro 3.200.000** per il 2010
- **BICOCCA.** Nuova passerella ciclopedonale in Viale Sarca - viale Fulvio Testi - viale Barbera (Pirelli Bicocca): **Euro 2.900.000** nel 2010
- **NUOVE STRADE QUARTIERE ADRIANO.** Accordo di programma Adriano - Marelli - Cascina San Giuseppe: Collegamento stradale Cascina Gobba M2 - via Adriano: **Euro 28.000.000** nel 2011
- **VIA BREDA: rifacimento e raddoppio del cavalcavia** sullo scalo ferroviario di Greco: **Euro 10.400.000** nel 2011
- **NUOVE STRADE TRA QUARTIERE ADRIANO E PRECOTTO.** Riqualificazione viabilità di quartiere tra via Adriano e viale Monza: **Euro 45.000.000** entro il 2012
- **BIBLIOTECA DI PRECOTTO:** Euro **4.648.000** entro il 2011
- **VIA FRIGIA 4, SCUOLA MEDIA.** Sostituzione serramenti: **Euro 2.000.000** entro il 2011
- **SCUOLA CESALPINO.** Risanamento ambientale e adeguamenti normativi Scuola Media via Cesalpino 38 - **Euro 2.500.000** entro il 2011
- **TROTTER.** Scuola di via Giacosa - Ristrutturazione padiglione Ex-convitto scuola media Casa del Sole: **Euro 7.721.030** entro il 2011
- **VIA STEFANARDO DA V.,** Scuola Elementare - Adeguamento normativo **Euro 2.000.000** entro il 2012
- **VIA MATTEI 12, Scuola Elementare** - ampliamento locali per palestra e risanamento ambientale, sostituzione serramenti - impianti : **Euro 4.000.000** entro il 2012
- **DEPOSITO ATM di Precotto** - Realizzazione nuovo capannone per rimessaggio treni e completamento capolinea: Euro 5.872.780 nel 2010; Euro 5.800.000 nel 2011: Totale **Euro 11.672.780**
- **TRAM 7. Prolungamento metrotranvia** da Precotto a Gobba: **Euro 21.500.000** entro il 2012.



Quando avremo il prolungamento a Cascina Gobba?