

RIPARTIAMO DA VIA ANASSAGORA

Nel prossimo futuro del nostro quartiere non c'è soltanto la metrotranvia a raso che attraverserà viale Monza per immettersi nella via Tremelloni (ex-Cislaghi). Dove – all'incrocio con via Anassagora – sarà costruita una rotatoria per permettere alla metrotranvia di tornare indietro, oppure di immettersi nel Deposito ATM. Lo scenario futuro ci prospetta:

- a) un **traffico quadruplicato in via Tremelloni**, dove (chiudendo e pedonalizzando la via Cislaghi) arriveranno anche le auto da via Ponte Nuovo per il nuovo incrocio di viale Monza;
- b) **l'apertura della "piazzetta"** e il suo congiungimento con via Tremelloni
- c) lo **sfondamento della via Esopo** verso via Anassagora e Tremelloni
- d) l'**ingrandimento del Deposito ATM** per ospitarvi i nuovi treni MM e metrotranvia.

Oltre a tali problemi per i quali si stanno muovendo già alcuni Comitati da tempo costituiti, richiamo l'attenzione circa una serie di problemi particolari propri delle case prospicienti la via Anassagora. E sono:

- 1) **l'allargamento del deposito ATM** che comporterà più intenso rumore e disturbo notturno. L'ingegnere Broglia (progettista MM) pensa di ovviare spostando a Est il treno molatore e impiantando una serie di alberelli lungo il recinto. Tenendo conto che a pochi metri sta sorgendo una Casa di Riposo, riteniamo sufficiente una fila di alberelli o non è preferibile chiedere una barriera antirumore come quelle autostradali? Riflettiamo anche circa l'impatto estetico...
- 2) Così, a proposito dei **rumori provocati dal rettilineo di via Anassagora**, dove auto e moto ne fanno talvolta una pista di velocità, cosa ritenete sia preferibile: tenersi il rumore attuale oppure chiedere delle cunette o dei dissuasori del traffico, che, comunque, ricevono e trasmettono su vasta scala l'impatto dell'auto?
- 3) I **giardinetti di via Anassagora** sono incustoditi e soggetti a vandalismi vari (sporcizia per terra, rottura delle panchine ecc.). Serve una richiesta di risistemazione delle **panchine** su base fissa cementizia. Oltre a più cestini per immondizie ecc. Tutte cose già chieste. Ma forse serve qualcos'altro: una discreta **illuminazione notturna** (come quella di via Padre Semeria) (peraltro già in progetto) può servire a scoraggiare presenze vandaliche e rumorose? E la ventilata installazione comunale di alcuni **campi gioco** (basket ecc.) non diventerebbe un deterrente alle presenze vandaliche?
- 4) Da ultimo, e in attesa che arrivino le mega-opere che stravolgeranno il quartiere, non ritenete sia il caso di chiedere **più illuminazione per le vie d'accesso al quartiere** (via Columella – via Pindaro – via Cislaghi), così buie e pericolose?

Su questi problemi ragioneremo fra di noi e con alcuni condomini vicini della via Esopo 11, via Tremelloni e via Pindaro, e con il presidente dell'Associazione Insieme per Precotto, in una

riunione programmata per
Martedì 14 novembre, ore 21
nella Saletta di via Esopo 9
alla quale siete tutti invitati