

Sollecito indirizzato il 4-09-09 alla responsabile del **Settore Attuazione Politiche Ambientali** del Comune per proseguire il tavolo di confronto sui problemi del rumore del tram 7.



COMITATO DI QUARTIERE PRECOTTO

Viale Monza 224

20128 MILANO

Iscritto all'albo delle Associazioni di Zona 2 n. 118/08

Gentilissima Signora Annalisa Gussoni,

faccio seguito al precedente incontro del 5 giugno scorso ed agli impegni presi e concordati in quella sede con tutte le parti presenti.

In particolare è interesse dei cittadini di Precotto conoscere le concrete e effettive iniziative che il Comune e le aziende comunali ATM e MM hanno programmato per risolvere il conclamato inquinamento acustico provocato dal tram 7 nelle curve di via Annassogora e via Tremelloni e dal rimessaggio dei jumbo tram e degli altri tram nel deposito di via Anassogora.

Il 5 giugno Lei ci aveva indicato come data utile per proseguire il 15 settembre. La prima scadenza di luglio è stata superata ed è prossima quella del 15 settembre, da Lei indicata come data limite per acquisire i piani di sistemazione anche dalle aziende comunali.

Siamo in attesa di ricevere la convocazione.

E' utile che Lei sappia che ormai da circa 40 giorni il rumore dei tram a Precotto è ritornato lancinante e insopportabile. Le soglie critiche di tolleranza sono largamente superate con danno e disagio per i cittadini; si raggiungono ormai abitualmente i 93 decibel. Ci risulta che la Unione Europea abbia chiesto alle metropoli di abbassare di ulteriori 10/20 d. sulle soglie di tolleranza oggi previste come limite legale massimo in 65 decibel.

L'assessore Croci oggi ha rilasciato oggi una intervista a "la Repubblica" in cui consente a riconoscere che i troppi decibel sono un danno ed un pericolo grave per la salute dei cittadini. L'assessore indica anche che l'Amministrazione Comunale abbia previsto un piano di risanamento acustico per la città di Milano. Non possiamo che rallegrarci per la consapevolezza resa pubblica e per la iniziativa operativa.

Correttezza vuole che sia altresì noto che:

- **I jumbo tram che vengono tolti dalla circolazione dal centro città vengono portati in rimessa a Precotto e transitano per il quartiere e sulla curva Tremelloni /Anassogora;**
- **Il tram linea 7 percorre di routine le vie del Quartiere e la manutenzione prevista e programmata sulle curve è carente e deficitaria.**

I cittadini di Precotto vogliono partecipare al piano di "risanamento acustico" previsto dalla Amministrazione Comunale. **Se l'inquinamento acustico esiste per il centro di Milano esso è maggiormente accentuato a Precotto sia per il rimessaggio dei jumbo tram nel deposito ATM che per la inadeguatezza delle curve per il transito ordinario del tram 7.**

Le chiedo cortesemente di indire la riunione programmata con le parti interessate per proseguire il costruttivo e, sperabilmente, proficuo confronto.

Con stima.

Comitato di Quartiere Precotto
Riccardo Magni