

Petizione a tutela del Quartiere e delle vie Esopo, Alceo, Parmenide, Columella, Tremelloni

Milano, 25 giugno 2006

Al sig. Sindaco, on. Letizia Moratti
All'Assessore ai Lavori Pubblici, dott. Bruno Simini
Al Settore Pianificazione e Progettazione Urbana:
c.a. arch. Giulia Missaglia, arch. Gabriella Barberio, arch. Antonella Carminati
Al Settore Strade e Parcheggi: c.a. ing. Stefani
Al Settore Traffico e Viabilità: c.a. dott. Colucci
Alla società Metropolitana Milanese
Al Presidente del Consiglio di Zona 2

Esaminato il Piano Particolareggiato riguardante l'area urbana tra le vie Cislaghi, Columella, Monza, Ponte Nuovo (codice 1803 / 14F / 01 / 01), a variante del PRG approvato in data 26-2-1980,

considerato che

- 1) **nel Piano si nota una disomogeneità di scrittura**: per es. precisazioni puntuali su limitatori di velocità, mentre altre parti sono descritte in modo ambiguo e generico (per es. incrocio delle nuove vie con la metrotranvia e la via Tremelloni), dove non è chiarito il deflusso del traffico, mentre una rotonda viene tracciata su via Parmenide, strada a fondo cieco;
- 2) **la via Tremelloni sarà messa in diretta comunicazione con via Columella**, ciò che convoglierà il traffico proveniente da via Ponte Nuovo e diretto in viale Monza (stante l'isola pedonale di via Cislaghi) unicamente su via Columella;
- 3) il progettato cordolo per terra **impedirà agli abitanti di via Esopo e Alceo l'accesso diretto venendo da via Columella** (se non attraverso giri infiniti);
- 4) **le strade Esopo, Alceo, Parmenide, Columella, Tremelloni furono progettate come strade interne di quartiere** (tracciate infatti su una superficie ridotta con scarsa carreggiata) e sono inadeguate ad accogliere un traffico che diverrà caotico per la presenza della nuova metrotranvia e tenderà ad aumentare a causa del nuovo complesso di 5.000 abitanti in costruzione in via Adriano, cause per le quali sembra più logico ipotizzare la **realizzazione del tratto stradale via del Ricordo-piazzale Martesana**, quale possibile sbocco su viale Monza del nuovo quartiere Marelli,

**gli abitanti delle vie Esopo, Alceo, Parmenide, Columella, Tremelloni
chiedono al Comune di correggere la viabilità in progetto
secondo le seguenti richieste migliorative:**

- 1) **possibilità di accesso diretto da via Columella a via Esopo**, tramite le soluzioni:
 - a) formazione di una rotonda all'incrocio delle varie strade con la metrotranvia, come da disegno allegato n° 1;
 - b) oppure spostamento della progettata rotonda, o sua modifica a ellisse, come da disegno allegato n° 2 (dove si propone peraltro la costruzione di una fontana di fronte alla Biblioteca);
 - c) oppure interruzione del cordolo spartitraffico all'altezza di via Esopo;
- 2) **mantenimento del doppio senso di marcia in via Esopo e Alceo**, e la perentoria prescrizione di strade chiuse come sono attualmente, costruendo eventualmente uno slargo nell'area ex-Edilscama per la manovra dei mezzi Amsa;

- 3) **assegnazione del costruendo Parcheggio ai "soli residenti"** e proporzionale suddivisione di parcheggi e aree verdi da rendere usufruibili dai residenti di tutte le strade collegate (Columella, Esopo, Alceo, Parmenide, Tremelloni);
- 4) **recupero immediato dell'area ex-Edilscama** (già proprietà del Comune) a verde pubblico attrezzato per il quartiere;
- 5) **mantenimento delle vie Columella, Esopo, Alceo, Parmenide, Tremelloni come strade secondarie di quartiere**, ipotizzando su strade più spaziose lo smaltimento del traffico pesante.

Firmano la Petizione i sottoscritti cittadini del quartiere Precotto, che chiedono al Comune di venire interpellati con urgenza circa la futura sistemazione viabilistica.

	COGNOME E NOME	VIA E N° CIVICO	FIRMA
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			

**Petizione a tutela del Quartiere
e delle vie Esopo, Alceo, Parmenide, Columella, Tremelloni**

Milano, 25 giugno 2006

	COGNOME E NOME	VIA E N° CIVICO	FIRMA
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			